

平成26年8月現在

## HSLスラブ施工実績

No.	橋名	発注者	構造形式	橋長 (m)	最大支間長 (m)	有効幅員 (m)	最小床版厚 (mm)	工期		架設方法
								自	至	
1	小袖橋	群馬県 沼田土木事務所	単純曲弦鋼ブラットラス橋	28.000	27.000	4.570	160	H12.9.29	H13.3.15	トラッククレーン架設
2	木挟間橋	秋田県 仙北建設事務所	2径間連続合成鉄桁橋	60.240	29.660	8.000	190	H14.3.25 H15.3.31	H15.3.28 H15.12.15	架設桁架設
3	新富橋	東京都中央区	3径間連続非合成鉄桁橋	34.440	13.410	7.100	160	H14.10.21	H14.12.27	トラッククレーン架設
4	岩木川橋	青森県 弘前県土整備事務所	単純鋼ワーレントラス橋	44.800	44.000	5.500	160	H14.11.12	H15.3.25	トラッククレーン架設
5	大川橋	秋田県 仙北地域振興局	(5+4+2) 径間連続合成鉄桁橋	548.620	50.000	6.500	190	H15.10.10	H18.3.10	トラッククレーン架設
6	松山橋	鹿児島県 大隅土木事務所	単純鋼上路平行弦ワーレントラス橋	35.000	34.000	7.250	240	H15.11.21	H16.7.30	トラッククレーン架設
7	上出来川橋	宮城県 古川土木事務所	2径間単純H型鋼桁橋(合成桁)	39.500	19.100	6.000	160	H17.3.11	H17.6.30	トラッククレーン架設
8	三丁橋	国交省 関東地整 高崎河川国道事務所	鋼方杖ラーメン橋	37.132	16.400	7.800	200	H17.8.1	H17.11.30	トラッククレーン架設
9	永井橋	国交省 関東地整 高崎河川国道事務所	鋼2ヒンジアーチ橋+鋼単純非合成桁橋	55.420	54.800	7.700	200	H17.8.10	H17.11.30	トラッククレーン架設
10	網干大橋	兵庫県 姫路土木事務所	単径間ランガー橋	57.840	57.000	7.500	160	H18.1.25	H18.4.30	トラッククレーン架設
11	村山大橋	国交省 東北地整 山形河川国道事務所	4径間連続非合成桁橋	154.800	42.800	9.500	180	H18.2.28	H18.12.8	トラッククレーン架設
12	林崎橋	国交省 東北地整 山形河川国道事務所	3径間連続非合成桁橋	128.400	42.600	9.500	180	H18.2.28	H18.11.24	トラッククレーン架設
13	丸山橋	岐阜県 高山建設事務所	鋼下路式ランガー橋	61.000	60.000	4.000	190	H18.3.22	H18.7.31	トラッククレーン架設
14	沢田橋	岩手県 遠野地方振興局	単純活荷重鉄桁橋(4径間)	132.100	32.300	9.500	190	H18.3.31	H19.2.8	架設桁架設
15	青砂橋	秋田地域振興局	非合成鋼方杖橋	47.000	46.900	7.000	210	H18.11.1	H19.9.10	トラッククレーン架設
16	土屋大橋	長野県 道路公社	鋼単純合成鉄桁	27.300	26.800	7.500	190	H19.7.26	H19.11.30	トラッククレーン架設
17	上三岡橋	横手市	非合成単純H桁橋 (活荷重合成単純桁橋)	25.500	24.800	5.000	160	H19.10.16	H20.2.29	トラッククレーン架設
18	数馬橋	東京都 西多摩建設事務所	鋼単純上路式ワーレントラス橋	60.800	60.000	7.500	180	H20.8.4	H21.2.10	トラッククレーン架設
19	穂刈橋Ⅰ期	国交省 関東地整 長野国道事務所	単純鋼トラス橋(1/3連) (縦目地部はRC構造)	152.44 (50.88)	49.980	7.000	170	H21.3.11	H22.2.26	トラッククレーン架設
20	田島橋	福島県 南会津建設事務所	単純活荷重合成鋼鉄桁橋	104.075	25.300	7.500	180	H21.4.1	H21.12.24	トラッククレーン架設

